



НАВЕСНОЙ ОБОРОТНЫЙ ПЛУГ

ПРИБЫЛЬНАЯ ВСПАШКА

ВАШ ПАРТНЕР KVERNELAND

РАЗУМНЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



Выберите решение в области сельского хозяйства, которое будет лучшим для вас и вашей земли. Собирайте максимально высокий урожай, рационально используя свои ресурсы. Начните с правильной обработки почвы. Выбор, который вы делаете, зависит от многих факторов и должен соответствовать определенным обстоятельствам, таким как структура почвы, севооборот, утилизация остатков, экономическая и экологическая целесообразность.

Выбор за вами!

Вы должны учитывать экологические и правовые нюансы. Не важно, используете ли вы традиционные методы или выполняете противоэрозионную обработку, в любом случае от вас требуется вовремя определить баланс работ для получения высокой урожайности при лучшем состоянии почвы (воздух, влажность, биологическая активность и т. д.) при минимальных затратах энергии, времени и инвестиций. Для этого Kverneland предлагает полный спектр разумных решений в области сельского хозяйства.



Kverneland Group

Kverneland Group является ведущей международной компанией, которая занимается разработкой, производством и сбытом сельскохозяйственной техники и услуг.

Сосредоточившись на инновациях, компания предлагает уникальную и полную линейку продукции высокого качества. Kverneland Group предоставляет комплексные решения профессиональным фермерам для подготовки почвы, посева, заготовки кормов, опрыскивания и внесения минеральных удобрений, а также электронные решения для сельскохозяйственных тракторов и машин.

РАЗУМНЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СТАНДАРТНАЯ И ПРОТИВОЭРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

ТРАДИЦИОННАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Традиционная обработка почвы

- **Интенсивный** метод культивации
- Полное переворачивание почвы, например, с помощью плуга
- Менее 15-30% пожнивных остатков на поверхности почвы
- Подготовка посевного ложа при помощи активных борон или предпосевных орудий
- Высокий фитосанитарный эффект за счет снижения давления со стороны сорняков и грибковых заболеваний, как результат вам требуется меньшее количество гербицидов и фунгицидов
- Быстрое прогревание и повышение температуры почвы для лучшего усвоения питательных веществ

ПРОТИВОЭРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Мульчирующая обработка почвы

- **Снижение** интенсивности по глубине и частоте.
- Более 30% остатков на поверхности почвы
- Более длительный период реакции почвы
- Культиватор и/или диски заделывают пожнивные остатки в верхние слои почвы (10см), создавая оптимальные условия для деятельности почвенного биологического комплекса
- Обработка почвы по всей ширине: предпосевная подготовка почвы и посев за один проход
- Защита от эрозии почвы с меньшими потерями влаги
- В почве дольше сохраняется влага

Полосная обработка почвы

- **Полосное рыхление почвы** перед посевом и во время посева ; до 1/3 ширины ряда (Loibl, 2006). До 70% поверхности почвы остается необработанной.
- Полосовая обработка почвы обеспечивает высыхание и прогревание почвы, характерные для стандартной обработки, а также защиту почвы, которую обеспечивает беспашотная обработка, путем воздействия только на участки почвы с последующим посевом.
- Точное внесение удобрений.
- Защита почвы от эрозии и высыхания

Вертикальная обработка/ Беспашотная обработка почвы

- **Экстенсивный** метод
- Вертикальная обработка почвы позволяет избежать дополнительных горизонтальных слоев и изменения плотности.
- Увеличение проникновения воды, лучшее развитие корневой системы и поглощение питательных веществ
- Обеспечение корневой системы растений влагой и увеличение эффективности потребления ими полезных веществ, таким образом повышается урожайность.
- Сильная корневая система делает растения более устойчивыми к ветру и засухе.
- Меньшие затраты энергии

РАЗУМНЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ОТ KVERNELAND								
Метод		Глубокая вспашка (не обязательно)	Базовая обработка	Предпосевная подготовка	Посевные работы	Разбрасывание	Опрыскивание	
ПРОТИВОЭРОЗИОННАЯ ОБРАБОТКА	интенсивный	до 15%					 	  
		15 - 30%						
	> 30%							
	ТРАДИЦИОННАЯ ОБРАБОТКА	Традиционная обработка Вспашка (оборот пласта)						
экстенсивный	Распределение пожнивных остатков после обработки	Мульчирование почвы Безотвальная обработка почвы				 	  	
	Полосовая обработка Полосовое рыхление							
Вертикальная обработка Неглубокая обработка								

КЛАССИФИКАЦИЯ МЕТОДОВ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ KVERNELAND (Источник: адаптировано с KTVL)

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Для реализации полного потенциала фермерской деятельности ваш бизнес должен постоянно расти и развиваться – в отношении не только объемов урожая и поголовья скота, но и прибыли. Повышайте продуктивность и прибыльность, сосредотачиваясь на сильных качествах и ограничивая неблагоприятные воздействия посредством эффективного управления.

В основе успеха лежит постановка ясных целей, выбор подходящей стратегии и правильное инвестирование для получения дохода в будущем. Чтобы получить высокие результаты, нужно использовать правильные идеи и оборудование. Для выполнения определенной рабочей задачи вам необходима оптимальная комбинация оборудования и интеллектуальные решения, которые облегчат вашу работу и сделают ее более прибыльной. Вам нужны такие решения, которые смогут упростить рабочие процессы, протекающие в жестких условиях, требующих больших трудовых затрат.





ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Подготовка и обработка почвы для достижения максимально возможной урожайности зависит от выбора правильной системы обработки.



О.Г. Квернеланд: кузнец и пахарь. На этой фотографии вы можете увидеть, насколько хорошо сбалансированы его плуги. Даже на сегодняшний день все сотрудники Kvevneland R & D являются отличными экспертами в сельском хозяйстве.



Обычная пахотная земля в Норвегии

Результат: высокая
производительность вспашки

ОРИЕНТАЦИЯ НА ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ФЕРМЕРОВ

Kverneland — всемирно известный бренд, не имеющий равных в области производства надежных и легких плугов, которые обеспечивают высокие производственные результаты и низкие эксплуатационные расходы.

Инновации с самого начала деятельности

В 1879 году в маленькой деревне к югу от Ставангера, Норвегия, Оле Габриэль Квернеланд в возрасте 25 лет основал свое кузнечное дело. Так как он вырос на ферме и получил сельскохозяйственное образование, он отлично понимал все требования фермеров к сельскохозяйственной технике. Оле Габриэль Квернеланд твердо верил в инновации и смог сделать отвальный плуг, способный работать в очень жестких условиях каменистой почвы Норвегии.

На протяжении многих лет Оле Габриэль Квернеланд вместе со своей командой инженеров разрабатывал процессы специальной термической обработки стали, чтобы плуг можно было использовать на самых плотных почвах. Используя новую сталь с уникальной прочностью, Квернеланду удалось наладить производство надежных плугов, которые благодаря своему высокому качеству завоевали хорошую репутацию. Сегодня компания Kverneland является ведущим производителем плугов и имеет сильные позиции на рынке по всему миру.

Ориентированность на клиента

Традиция производства с ориентированностью на клиента привела к целому ряду инноваций и сделала бренд ведущим в отрасли. Высокий приоритет отдается налаживанию тесных отношений с конечными пользователями. Систематическое наблюдение за индивидуальным опытом использования оборудования Kverneland помогает компании вносить изменения в свою продукцию для лучшего выполнения требований фермеров.



Кузница (1879)



Завод по производству плугов Kverneland (Норвегия)

Оле Габриэль Квернеланд



НАДЕЖНОСТЬ

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ОПТИМАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ ПРИБЫЛЬ

Надежность

Технология обработки стали Kverneland, разработанная более 140 лет назад, остается непревзойденной в отрасли производства плугов. Это гарантирует дополнительную надежность и более длительный срок службы плуга.

Экономичность работы

Конструкция плуга Kverneland в сочетании со специальной термообработкой каждой детали обеспечивает **снижение эксплуатационных расходов**. **Малый вес орудия уменьшает нагрузку на трактор**, что дает снижение затрат на топливо; **минимальный износ деталей**.

Высокая производительность

Инновации Kverneland и конструкция деталей обеспечивают быструю настройку и регулировку для **идеальной вспашки поля**.

Плуги Kverneland адаптируются под тракторы всех торговых марок!

УМНЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРИБЫЛЬНОСТИ



Kverneland Knock-on®

Variomat , Auto-reset, Knock-on...

Инновации, облегчающие повседневную работу.

Для компании Kverneland надежный плуг является обязательным оборудованием. Из-за постоянно меняющихся погодных условий период времени, в течение которого можно выполнить пахотные работы, бывает иногда очень коротким. Плуги Kverneland известны простотой настройки и регулировки. Начните работать эффективно прямо сейчас.

Variomat®

Система Variomat от Kverneland имеет много преимуществ. Регулируя ширину вспашки из кабины трактора, вы не тратите время на остановку для регулировки рабочей ширины. Система Variomat обеспечивает оптимальное соответствие между условиями почвы, плугом и трактором для максимальной производительности.

Variomat обеспечивает правильное параллельное сцепление по всему плугу. Таким образом, регулировка линии тяги происходит автоматически. Следовательно, низкие требования к тяге и низкий износ обеспечивают низкие эксплуатационные

расходы, при этом, гарантируя высокое качество пахотных работ. Выполнение последующих операций упрощается.

Auto-reset

Система Auto-reset от Kverneland гарантирует качественную вспашку. Стойки работают независимо друг от друга. После прохождения какого-либо препятствия корпус плуга автоматически возвращается к правильной глубине вспашки.

Отсутствие простоев. Простая система, состоящая из многолистных рессор, не требует технического обслуживания. Кроме того, система Auto-reset от Kverneland работает путем декомпрессии, что снижает нагрузку на трактор и гарантирует увеличение его срока службы.

Knock-on®

Чтобы сменить долотья Knock-on от Kverneland, вам понадобятся всего лишь несколько секунд. Это позволяет экономить до 90% времени при замене долотьев при работе на абразивных почвах (долотья быстрее изнашиваются) или, когда Вы работаете с плугом, имеющим более 5 корпусов.



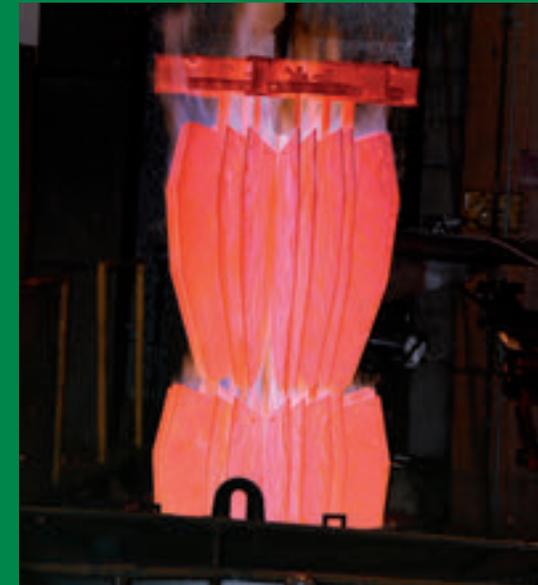
“Плуг компании Kverneland — мощный, легкий и простой в настройке. Вы настраиваете его один раз, и все готово». Бьярне Стрем, Дания

ПРОЧНЫЙ

как алмаз, для оптимальной износостойкости

ГИБКИЙ

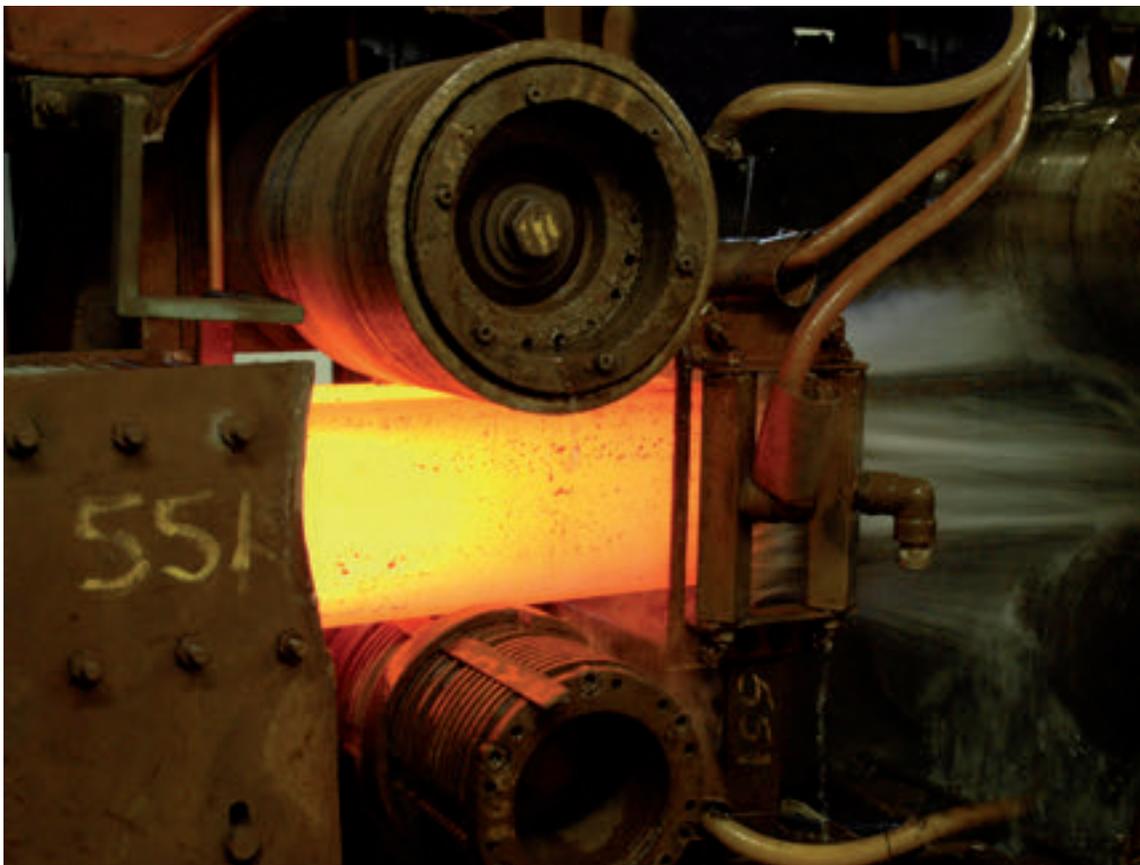
для снижения нагрузки



Результат 12-часовой карбюризации Kverneland, в результате которой формируется 2 структуры в 1.

Для достижения максимальной производительности плуга, компания Kverneland производит специальную обработку отвала, которая обеспечивает качественный оборот пласта.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА СТАЛИ KVERNELAND ДЛЯ ВСЕХ КОМПОНЕНТОВ ПЛУГА



Уникальная сталь Kverneland

Более 135 лет опыта разработки **специальных сталей** и **процессов термической обработки** привели к непревзойденному качеству и износостойкости.

Процессу термообработки подвергаются не только отдельные узлы, но и **весь плуг в целом**. Благодаря такой обработке стали плуги легче, чем у конкурентов, улучшается качество, надежность, что, в свою очередь, обеспечивает высокую производительность оборудования.

Индукционная закалка рамы

Чтобы гарантировать прочность плуга, компания Kverneland подвергает термообработке и раму. Большинство других производителей этого не делают. Индукционная закалка рамы позволяет использовать меньшее количество стали по сравнению с конкурентами. И поэтому плуг становится легче, требуется меньшая мощность трактора для работы и оборота плуга, при этом его прочность и надежность остается неизменно высокой.



Присоединительная стойка № 150

Разработана для плугов производства Kverneland серии 150.
Поперечный вал кат. II и III.
Прочный цельнокованный термообработанный полый вал 110 мм.



Присоединительная стойка № 200

Для непрерывной вспашки.
Для плугов серии ED/LD, ES/LS, EG/LB, Ecomat.
Термообработанный моноблочный полый вал.
Поперечный вал кат. II и III.



Присоединительная стойка № 300

Для тяжелых условий эксплуатации. Для плугов серии ED/LD (HD), EG/LB (HD), EO/LO.
Высококачественный цельнокованный термообработанный полый вал 150 мм .

НАДЕЖНЫЕ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ СТОЙКИ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Три разные присоединительные стойки

В программе Kverneland есть три разные присоединительные стойки. Все они изготовлены из высококачественной стали и подвергаются специальным процессам термической обработки согласно технологии Kverneland, в результате чего оборудование приобретает дополнительные свойства, такие как прочность и твердость. Надежные герметичные роликоподшипники безотказно используются годами, **не требуя технического обслуживания.**

Плавный и безопасный поворот

Присоединительные стойки используют надежный 80-миллиметровый поворотный цилиндр, расположенный в задней части присоединительной стойки, чтобы обеспечить правильный и безопасный поворот **плугов даже самых больших размеров.** В конструкции реализована проверенная концепция Kverneland, согласно которой центр тяжести должен находиться близко к трактору для снижения требований к подъему и повышению устойчивости.

Продуманная схема подключения шлангов

Во избежание риска повреждения шланга при повороте, он не проходит через основную опорную ось; шланги также не проходят через точку поворота присоединительной стойки. Даже блок клапанов является встроенным.

Транспортный фиксатор

Присоединительные стойки оснащены встроенным транспортным замком для перемещения плуга в положении "бабочка".

Регулировка ширины передней борозды

Ширина передней борозды регулируется отдельно, с помощью стяжного винта или цилиндра.

Клапан последовательного управления

Клапан последовательного управления контролирует цикл оборота плуга. Он автоматически активирует клапан выравнивания, который «сужает» плуг перед оборотом.

После оборота плуг возвращается в рабочее положение. Эта система обеспечивает более плавный

оборот корпусов плуга; она входит в стандартную комплектацию всех плугов серии ED/LD с 5 – 6 корпусами.

Клапан с памятью

Клапан с памятью вместе с клапаном последовательного управления и с памятью, установленный на больших плугах с системой Variomat, также активируется во время оборота. Перед выполнением оборота он закрывает плуг до самой узкой ширины вспашки 12" (30 см). После завершения цикла он автоматически возвращается к предварительно заданной ширине борозды. Клапан с памятью установлен на всех моделях EG/LB с 5 – 6 корпусами. Он также может быть установлен на моделях EG/LB с 4 корпусами, а также на моделях ES/LS с 4, 5 или 6 корпусами.

Быстроразъемная муфта

Все присоединительные стойки могут быть оснащены поперечным валом с быстроразъемной муфтой.

Поперечный вал

Поставляемые поперечные валы производства компании Kverneland имеют категории II, III и IV.

СИСТЕМА VARIOMAT®

ОПТИМАЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

Эффективность

Запатентованная система Variomat® от Kverneland является самой надежной на рынке. Она обеспечивает **оптимальную согласованность** почвенных условий, плуга и трактора, результатом чего является **максимальная производительность**. Изменяя ширину борозды, работа выполняется **более ровно**. Кроме того, **упрощается работа вдоль** ограждений и **вокруг препятствий**.

Возможность регулировки глубины и ширины борозды обеспечивает **лучшие результаты**.

Две разные системы

Система Variomat® от Kverneland доступна в двух вариантах: с гидравлической или механической регулировкой ширины борозды. Гидравлическая регулировка позволяет легко регулировать ширину борозды из кабины трактора прямо **«на ходу»**. Благодаря технологии Autoline **линия тяги** регулируется автоматически.

Надежная система Auto-Line

Система Autoline от Kverneland — это стандартная система, которая всегда гарантирует правильную линию тяги. При изменении рабочей ширины регулируется и

ширина первой борозды, и линия тяги. Система Autoline от Kverneland выполняет эти настройки автоматически.

Положение присоединительной стойки плуга все время остается по центру трактора, что обеспечивает правильную и уравновешенную геометрию трёхточечного соединения.

Это помогает избежать возникновения боковой тяги и ненужного высокого давления на полевые доски и, как результат, система Kverneland Auto-line обеспечивает эффективную вспашку **при меньшем расходе топлива**.

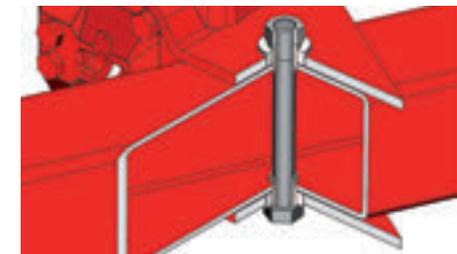
Не требует

Система Variomat® от Kverneland не требует техобслуживания благодаря **уникальному износостойкому шарнирному соединению** между балками и секцией основной рамы. Система состоит из надежного 24 мм болта, втулки, двух специальных термообработанных конусов и сменных втулок. Не нужно тратить время на смазывание.

Термическая обработка **высококачественных сталей** и высокая точность изготовления гарантируют идеальное выравнивание балки и корпуса с минимальным износом.



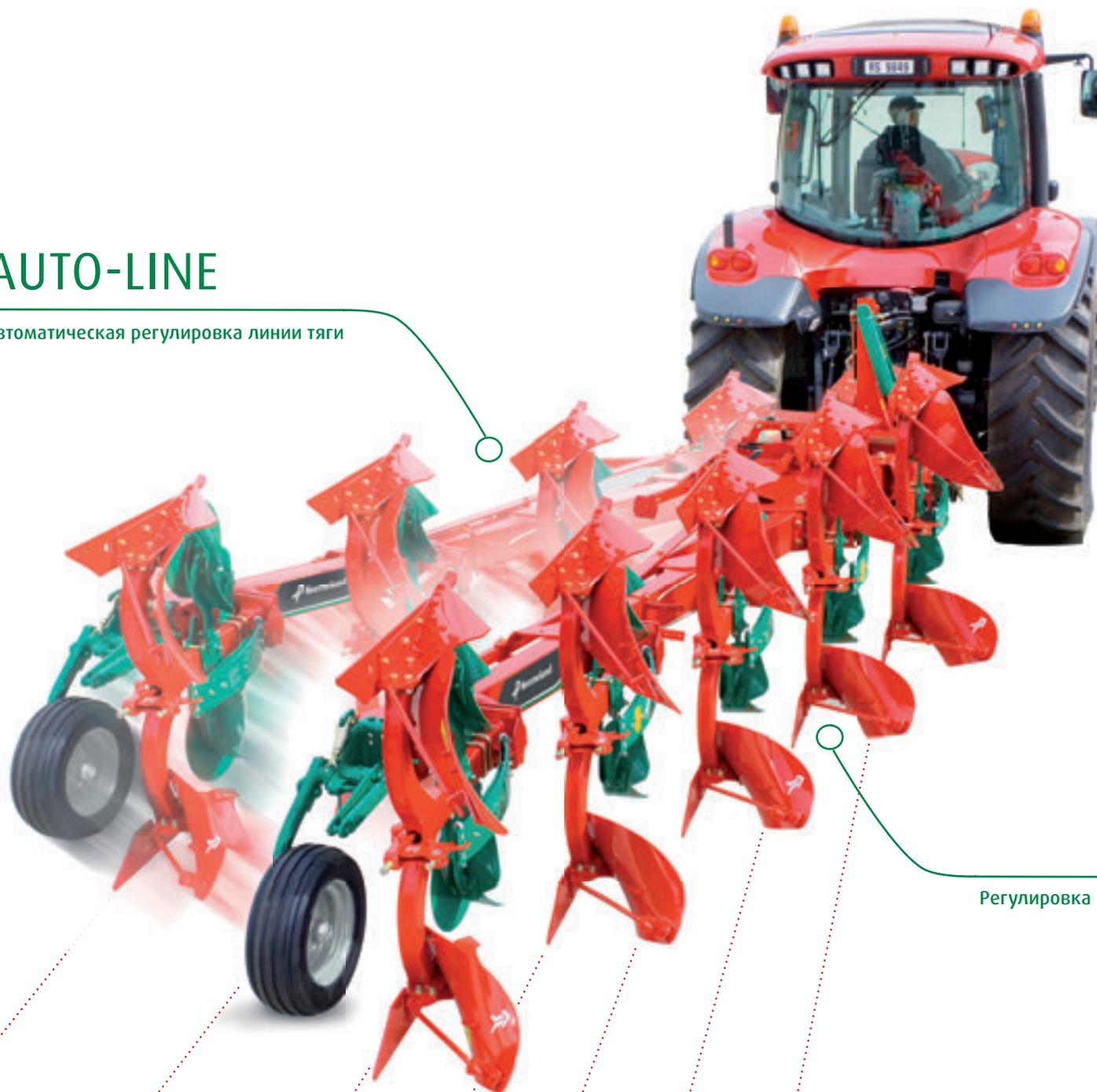
Система Auto-line



Не требует техобслуживания

AUTO-LINE

автоматическая регулировка линии тяги



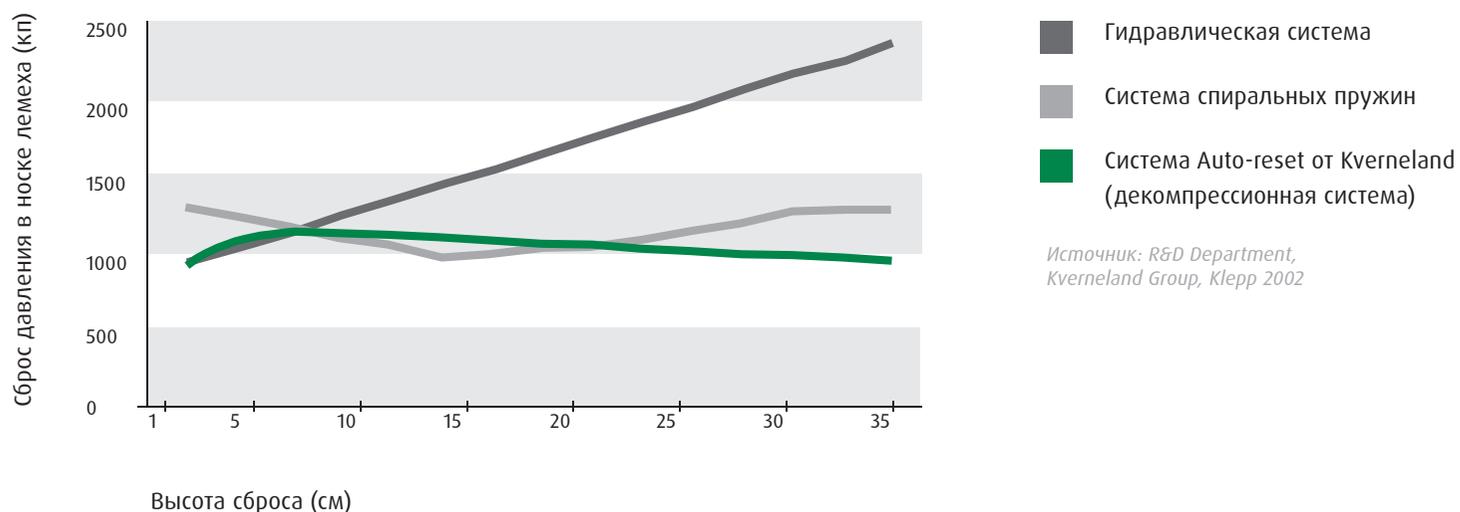
VARIOMAT

Регулировка рабочей ширины "на ходу"

50 см/20"

30 см/12"

СИСТЕМЫ AUTO-RESET ОТ KVERNELAND ЭФФЕКТИВНЫ И НЕ ТРЕБУЮТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ



Характеристики

На диаграмме показаны различия между тремя различными системами Auto-reset, (гидравлическая система, система спиральных пружин и уникальная листовая рессорная система Kverneland) и то, как изменяется давление при подъеме корпуса (1 см).

Преимущества

Настоятельно рекомендуется использовать уникальную систему Auto-reset с листовыми рессорами от Kverneland. При столкновении с препятствием давление на точку, раму и детали плуга уменьшается. Таким образом, уменьшается нагрузка на плуг, что **гарантирует более длительный срок службы** плуга и лучшую вспашку.



ОТВАЛЫ KVERNELAND ДЛЯ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Конструкция, которая обеспечивает высокую производительность

Отвалы Kverneland пользуются блестящей репутацией во всем мире: **высокие агрономические характеристики и низкий износ.**

Низкие требования к тяге

Недавние исследования университетов, FH Кельн и Вильсманн 2012, показали, что конструкция отвалов Kverneland обеспечивает одну из самых низких сил тяги на рынке по сравнению с другими производителями: от -20% до -42% при вспашке на рабочей глубине 20 см и от -11% до -24% на рабочей глубине 30 см.

Оптимизация прибыльности

Таким образом, можно осуществлять вспашку **с одним дополнительным отвалом Kverneland** и добиваться большей производительности **по сравнению с конкурентами.** Что касается топлива, при использовании плуга Kverneland расход топлива снижается на 19–28%.

Широкий выбор отвалов

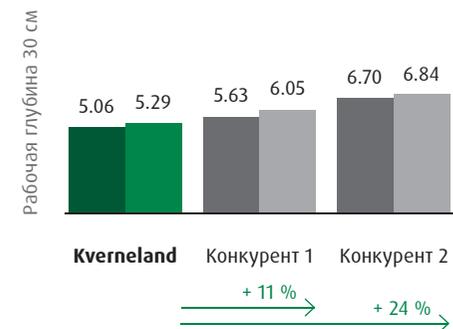
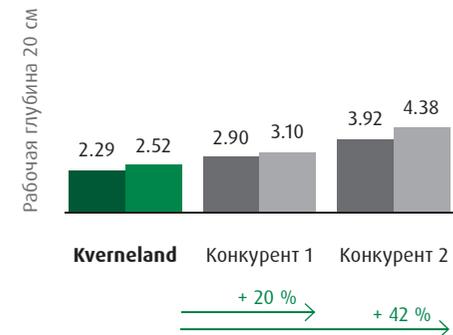
На протяжении многих лет Kverneland разрабатывает отвалы, **адаптированные ко всем условиям почвы.**

Образец: отвал от Kverneland № 28
или эквивалентное оборудование от конкурентов.

СИЛА ТЯГИ (кН)*

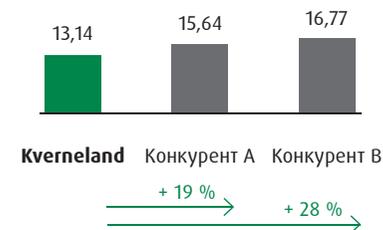
на рабочей глубине 20 и 30 см

■ Второй отвал ■ Третий отвал



Источник: FH Cologne and Wilsmann, 2012

ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА (л/га) *



Источник: FH Cologne, 2014





Отвал № 8

- универсальный отвал
- для легких и тяжелых почв
- рабочая глубина: 15-28 см
- рабочая ширина: 30-50 см
- полевая доска/отвал: 40 °



Отвал № 9

- универсальный отвал
- для легких и средних почв
- низкое тяговое усилие
- рабочая глубина: 18-30 см
- рабочая ширина: 30-50 см
- полевая доска/отвал: 40 °



Отвал № 30

- перьевой отвал с 4 сменными пластинами
- пластиковые отсекатели
- форма отвала № 19
- для всех типов почв
- интенсивное крошение
- рабочая глубина: 18-35 см
- рабочая ширина: 30-55 см
- полевая доска/отвал: 46°



Отвал № 19

- универсальный отвал
- для средних и тяжелых почв
- специально разработан для заделки большого количества измельченной соломы
- рабочая глубина: 18-35 см
- рабочая ширина: 30-55 см
- полевая доска/отвал: 46°



Отвал № 34

- пластиковый отвал
- длинная плоская форма (аналогично отвалу № 28)
- для липких почв без камней
- рекомендуется для тракторов с большими шинами
- низкое тяговое усилие
- рабочая глубина: 12-35 см
- рабочая ширина: 30-55 см
- полевая доска/отвал: 40 °



Отвал Ecomat

- пластиковый или стальной отвал
- специально разработан для Ecomat
- неглубокая вспашка
- рабочая глубина: 6-18 см
- рабочая ширина: 30-50 см

ОТВАЛ № 28

ВСПАШКА ТРАКТОРАМИ С ШИРОКИМИ ШИНАМИ



Отвал № 28

- универсальный отвал - низкое тяговое усилие
- для работы на всех типах почв
- рекомендуется для тракторов с крупными шинами
- качественная заделка пожнивных остатков
- идеальный оборот пласта
- рабочая глубина: 12-30 см
- рабочая ширина: 30-55 см
- полевая доска/отвал: 40 °

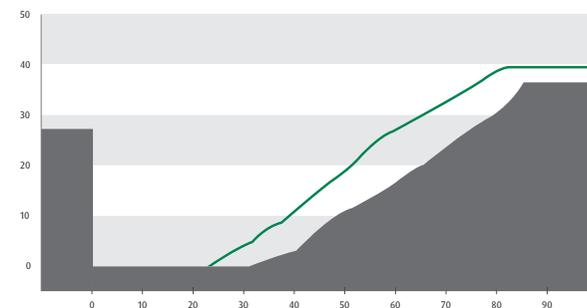
ОТВАЛ № 28 — это решение от компании Kverneland для вспашки с использованием современных сельскохозяйственных тракторов, оснащенных широкими шинами.

Широкая чистая борозда

Форма отвала № 28 и его функциональность перемещает почву дальше от полевой доски, увеличивает ширину дна борозды на 25% по сравнению с отвалом № 9. Это позволяет использовать на тракторах широкие шины до 710 мм, и работать в борозде **без прикатывания предыдущей**.

Низкое тяговое усилие

Отвал № 28 подходит для работы на глубину от 12 до 30 см (от 5 до 12 дюймов) и с шириной от 30 до 55 см (от 12 до 20 дюймов). Имея более длинную форму в сравнении с отвалом № 8, он создает более плоский профиль для качественной обработки почвы. Хорошо оборачивает и уплотняет почву. Продуманная конструкция отвала № 28 требует столь же **малого усилия тяги**, как и в случае с отвалом № 8 или № 9.



профиль борозды отвала № 28
рабочая глубина: 26 см, дно: 30 см, ширина 73 см.





ПРОСТОТА

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

МОДЕЛЬ 150 В/S ОТ KVERNELAND ДЛЯ РАБОТЫ НА ЛЕГКИХ И СРЕДНИХ ПОЧВАХ

Модель 150 В/S от Kverneland — это легкий и прочный навесной оборотный плуг с пошаговой регулировкой ширины.

Особая конструкция плуга гарантирует **низкие требования к подъему и легкость в работе** для высокой производительности на легких и средних почвах. Модель Kverneland 150 В/S простая и экономичная в эксплуатации.

Различия между моделями

Модель 150 В/S от Kverneland оснащена известной системой Auto-reset с листовой рессорой от Kverneland (высокая эффективность и отсутствие необходимости в техническом обслуживании!).

Стойки плуга модели 150 В производства Kverneland надежно защищены срезным болтом: 3400 кп.

Надежные стойки модели 150 В

Стойки и другие детали модели 150 В подвергаются **термообработке по технологии Kverneland**. Прочная специальная конструкция стоек с защитой, которую обеспечивает срезной болт.

Форма стойки и большой клиренс под балкой позволяют плугу **заделывать большое количество соломы и остатков растений**.

Прочная рама

Рама выполнена из термообработанной стали, имеет квадратное сечение 150 x 150 мм. Таким образом достигнута максимальная прочность и надежность даже для самых суровых условий. Чтобы избежать слабых участков, сварочные швы отсутствуют.

Kverneland 150 S: 150 x 150 мм для 3-5 отвалов (в зависимости от расстояния между корпусами).

Kverneland 150 В: 100 x 150 мм для 3-4 отвалов или 150 x 150 мм для 3-5 отвалов.

Присоединительная стойка серии 150

Присоединительная стойка плуга серии Kv 150 рассчитана для обеспечения максимальной прочности за счет своей «цельной концепции» и главному валу 100 Ø, который прошел специальную термообработку. Поперечные валы, категории II и III или дополнительная быстроразъемная муфта.



Прочная стойка: защита срезным болтом



Простота: независимая регулировка угла наклона

Простота в эксплуатации

Регулировка ширины борозды не только увеличивает производительность вспашки, но и снижает расход топлива относительно производительности.

Простая пошаговая регулировка ширины вспашки для модели 150 V/S от Kverneland: только 1 болт для повторной корректировки положения.
30, 35, 40, 45 см (12, 14, 16, 18"), если расстояние между корпусами составляет 85 см.
35, 40, 45, 50 см (14, 16, 18, 20") если расстояние между корпусами составляет 100 см.



МОДЕЛЬ 150 V/S С СИСТЕМОЙ VARIOMAT ОТ KVERNELAND ДЛЯ ЛЮБОЙ ПОЧВЫ И ФОРМЫ ПОЛЯ

Легкость при подъеме и протягивании

Модели 150 V/S с системой Variomat® имеют ту же **компактную конструкцию**, что и модели 150 V/S. Единственным отличием является наличие системы Variomat®, которая обеспечивает **простую и быструю регулировку рабочей ширины «на ходу»**. **Повысьте свою производительность** независимо от условий почвы или формы поля.

Для простого изменения рабочей ширины предлагаются несколько способов:

- ручная регулировка рабочей ширины и передней борозды с помощью стяжного винта;
- гидравлическая регулировка рабочей ширины и ручная регулировка передней борозды с помощью стяжного винта;
- гидравлическая регулировка рабочей ширины и автоматическая гидравлическая регулировка передней борозды

Модели 150 V/S с системой Variomat® от Kverneland, простая регулировка «на ходу» от 30 до 50 см (12-20 дюймов).

Простота настройки

Передняя борозда может быть легко адаптирована под любые модели тракторов и настройки ширины колес. Это обеспечивается с помощью параллелограмма, регулируемого вручную стяжным винтом или с помощью дополнительного гидравлического цилиндра. Доступны запоминающее устройство или гидравлическое выравнивание рамы.

Система auto-line компании Kverneland всегда обеспечивает **правильную линию тяги**.

У всех моделей расстояние между корпусами составляет 85 см или 100 см. Серия 150 от Kverneland включает в себя плуги с 3-5 отвалами, за исключением моделей 150 S/150 S с системой Variomat®, где расстояние между корпусами составляет 100 см и которые поставляются с 3-4 отвалами. Большинство моделей можно дополнительно оснастить одним корпусом, чтобы получить указанные выше предельные характеристики.



ПОШАГОВАЯ
РЕГУЛИРОВКА

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

МОДЕЛИ KVERNELAND ED/LD

ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЕЛЫХ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Модели ED/LD имеют прочную конструкцию для эффективного выполнения пахотных работ с низкими производственными издержками в условиях средней и высокой тяжести.

Различия между моделями

Модель ED оснащена уникальной системой Auto-reset от Kverneland, а модель LD оснащена сменной защитой срезным болтом.

Система Vibromat

Плуг LD от Kverneland может быть оснащен системой Vibromat для работы в **чрезвычайно сухих и тяжелых условиях**. Для получения дополнительной информации перейдите на [страницу 46](#).

2 версии:

Плуги ED/LD от Kverneland изготовлены на основе **квадратной прочной рамы, которая была подвергнута индукционной термообработке**. В стандартной комплектации плуги ED/LD оснащены присоединительной стойкой 200 мм и рамой 100 x 200 мм.

При работе в **чрезвычайно тяжелых условиях** рекомендуется использовать модели ED/LD HD (сверхпрочные): основная рама 120 x 200 мм, более тяжелая передняя опора и присоединительная стойка № 300.

Плавный поворот

Как правило, большие плуги создают большую нагрузку на трансмиссию и заднюю навеску трактора, особенно во время поворота. Чтобы избежать этого, Kverneland предлагает цилиндр для выравнивания рамы, который автоматически **сужает плуг перед поворотом**. Он централизует основную раму, чтобы снизить нагрузку на трактор и плуг. Доступен в моделях с 5 и 6 корпусами.

Регулировка передней борозды

Модель ED/LD оснащена присоединительной стойкой № 200 или № 300 (зависит от размера плуга). Как и для всех оборотных плугов Kverneland, ручная регулировка ширины передней борозды является стандартной. Дополнительно плуг может быть оснащен гидравлическим цилиндром для регулировки «на ходу».

Простота изменения рабочей ширины

Оптимизируйте результат пахотных работ с учетом почвенных условий и размера трактора, изменяя рабочую ширину. **Просто переставьте 1 болт** (шаг 5 см).

Разная ширина вспашки

Расстояние между корпусами 85 см:

30-35-40-45 см

Расстояние между корпусами 100 см:

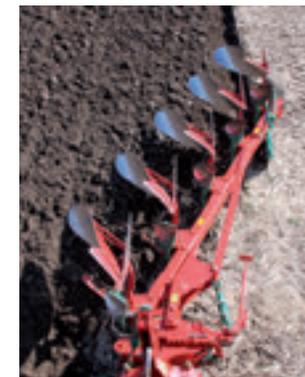
30-35-40-45-50 см

Расстояние между корпусами 115 см:

35-40-45-50-55 см

Модели ED/LD можно дополнительно оснастить одним корпусом с 2 – 6 отвалами (макс.).

Обе модели могут быть оснащены почвоуплотнителем Packomat от Kverneland





ЛЕГКО ПОДНИМАТЬ

ЛЕГКО ТЯНУТЬ

МОДЕЛИ ES/LS ОТ KVERNELAND АДАПТИРУЮТСЯ К ЛЮБЫМ ПОЧВАМ И ТРАКТОРАМ

Бестселлеры

Модели ES/LS – бестселлеры Kverneland на протяжении десятилетий. Это компактные и легкие для подъема плуги, оснащенные системой Variomat® для работы в любых почвенных условиях.

Плуги с системой Variomat®

Модели ES/LS оснащены системой Variomat®, которая обеспечивает простую регулировку ширины борозды. Она помогает сэкономить время, оптимизировать результат работ и снизить расход топлива.

Изменение настроек «на ходу»

Система Variomat® просто управляется с помощью стяжного винта или гидравлического цилиндра. Передний отвал регулируется также. В версии с гидравликой рабочую ширину можно регулировать «на ходу».

Модели ES/LS могут быть оснащены гидравлическим устройством последовательного управления, которое автоматически максимально уменьшает рабочую ширину плуга перед поворотом.

Отличия моделей

Модель ES оснащена хорошо зарекомендовавшей себя системой Auto-reset от Kverneland для работы на каменистых почвах, а модель LS оснащена защитой срезным болтом.

Низкие требования к подъему и еще большая устойчивость

Первый узел, установленный на главной опоре, позволяет плугу быть как можно ближе к трактору, вследствие чего требования к подъему, значительно снижены. Эта продуманная конструкция также способствует большей устойчивости трактора и плуга.

Долгосрочная производительность

Для максимальной прочности и долговечности главная рама плуга состоит только из индукционно обработанной стали, сечением 150 x 150 мм (без сварки, которая могла бы снизить прочность рамы).

Надежность и срок службы оборотного плуга в основном зависит от присоединительной стойки. Модели ES/LS оснащены прочной присоединительной стойкой № 200 от Kverneland.

Подходит для всех моделей тракторов

Продуманная конструкция присоединительной стойки № 200 обеспечивает легкую адаптацию к любым тракторам.

Любые модели с 3, 4 и 5 корпусами могут быть дополнительно оснащены одним корпусом; не более 6 корпусов в плуге.

Почвоуплотнитель Раскомат может быть установлен на модели ES/LS, у которых не более пяти корпусов. Эти плуги оснащены задним колесом или колесом, которое устанавливается на раму.



ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПРОСТОТА



МОДЕЛИ EG/LB С СИСТЕМОЙ VARIOMAT ОТ KVERNELAND

ПРОСТАЯ РЕГУЛИРОВКА В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Модели EG/LB от Kverneland — высокоэффективные оборотные плуги для работы на средних и тяжелых почвах.

Надежная рама

Плуги EG/LB изготовлены на основе индукционно термообработанной рамы сечения, сварочные швы отсутствуют, что обеспечивает необходимую прочность и долговечность при работе в тяжелых условиях.

Две версии оборудования:

Стандарт: модели EG/LB с 3-4 отвалами, основная рама 100 x 200 мм и присоединительная стойка № 200. Высокомощная версия: плуги с 5-6 отвалами, основная рама 120 x 200 мм, усиленная фронтальная секция и прочная присоединительная стойка № 300. Расстояние между корпусами 85 или 100 см.

Основные отличия моделей EG/LB

Плуг LB оснащен фиксированными стойками, защищенными отдельными срезными болтами, а модель EG оснащена проверенной системой Auto-reset от Kverneland; техобслуживание не требуется.

Преимущества системы Variomat®

Модели EG/LB от Kverneland имеют систему Variomat®, которая не только **повышает производительность, но и экономит время, топливо и деньги**. Улучшается производительность вспашки и заделки пожнивных остатков.

Система Variomat® позволяет легко регулировать рабочую ширину с помощью механических или гидравлических средств. В зависимости от модели ширину можно отрегулировать от 30 см до 50 см.

Автоматическая регулировка переднего отвала

Система Variomat® в моделях EG/LB обеспечивает автоматическое перемещение переднего отвала, поэтому рабочая ширина одинакова от первого до последнего корпуса. Это гарантирует **точность всей вспашки**.

Комфорт и высокое качество

Несмотря на широкий выбор вариантов настройки модели EG/LB остаются простыми в использовании. Например, **система Auto-line** автоматически корректирует линию протягивания.

Как и в случае с другими навесными оборотными плугами Kverneland для тяжелых условий эксплуатации, в главную раму встроены цилиндры выравнивания, чтобы **снизить нагрузку на трактор и плуг во время поворота**. Вместе с уникальной системой памяти это гарантирует сохранение нужной настройки ширины борозды после цикла оборота.

Механическая регулировка ширины передней борозды является стандартной. Тем не менее, имеется гидравлический цилиндр, который рекомендуется для **вспашки на боковых откосах** для контроля ширины передней борозды «на ходу».

Модели EG/LB могут быть оснащены почвоуплотнителем Kverneland Packomat. Все модели можно дополнительно оборудовать одним корпусом; не более 6 отвалов.





КОМФОРТ

Работа по полю

ПРОСТОТА

МОДЕЛИ E0/LO С СИСТЕМОЙ VARIOMAT ОТ KVERNELAND

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЛЯ РАБОТ ПО ПОЛЮ И В БОРОЗДЕ

Повышенный комфорт

Несмотря на свои большие размеры, плуги E0/LO **легко маневрируют**. Они позволяют легко выполнять пахотные работы по полю и в борозде: у водителя есть устройство **сенсорного управления**. Главная рама гидравлически перемещается в необходимое положение.

Автоматическое управление трактором позволяет выполнять пахотные работы по полю эффективно и комфортно.

Прочные плуги

E0/LO — это плуги, у которых выдвигается один корпус из установленных 4-7 корпусов. Сталь, термообработка и конструкция обеспечивают **бесперебойную работу в самых тяжелых условиях**. Рама, сечением 120 x 200 мм, проходит процесс индукционной термообработки. Усиленная присоединительная стойка № 300 обеспечивает необходимую прочность для тракторов со спаренными колесами или резиновыми гусеницами (ширина внешней колеи до 3,7 м).

Простота выполнения поворота

Уникальная **сталь Kverneland снижает вес плугов на 10-20%** по сравнению с моделями других

производителей и, следовательно, повышает грузоподъемность.

Поворот выполняется очень плавно. Такая плавность достигается благодаря прочной присоединительной стойке № 300 и продуманной конструкции плуга: во время работы по полю, плуг выполняет поворот прямо из положения «на поле». Во время работы в борозде плуг легко переключается в положение «на поле» перед поворотом. Главная рама перемещается к трактору через параллелограмм. Для плавного оборота плуг находится в уравновешенном положении с центром тяжести близко к трактору. Эта функция выравнивания предотвращает вибрации и дополнительную нагрузку на трактор. Для этой операции требуется дополнительный клапан последовательности.

Простота изменения рабочей ширины

В моделях E0/LO от Kverneland предлагается ручная или гидравлическая регулировка рабочей ширины: система Variomat®, которая позволяет быстро и легко изменять рабочую ширину от 30 до 50 см (12-20 ") из кабины трактора. Возможна ручная регулировка ширины борозды от 30 до 50 см (12-20") с шагом 5 см; для этого нужно переставить только один болт.

Отличия моделей E0/LO

В модели LO стойки имеют защиту срезным болтом, а модель E0 оснащена системой Auto-reset для работы в условиях каменистой почвы. Необходимость в техобслуживании отсутствует.



KVERNELAND 2500 I-PLOUGH®

ИННОВАЦИИ, КОТОРЫЕ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ

Kverneland 2500 i-plough® рекомендуется для тракторов с мощностью около 206 кВт/280 л.с. Каждая разработанная инновация упрощает трудовую деятельность пользователей: выполните пахотные работы идеального качества самым эффективным и простым способом.

1

Операции под контролем ISOBUS

4 основные функции системы ISOBUS: **вспашка, транспортировка, маркировка и соединение**. Для идеальных пахотных работ включены наиболее важные настройки плуга.

2

Навесная стойка

Переход из транспортного положения в положение вспашки можно выполнить из кабины трактора.

3

Концепция транспортировки прицепов

Фактически, плуг ведет себя как прицеп. Оптимальная безопасность для водителя.

4

Стойки Aero-profile

Эта новая конструкция предотвращает потенциальную блокировку при вспашке на полях с большим количеством пожнивных остатков.

5

Центральная регулировка предплужников

Экономьте время для идеальной вспашки. 2 предплужника настраиваются одновременно.

6

Шарнирный механизм опорного колеса

Этот принцип повышает комфорт водителя на поворотах.

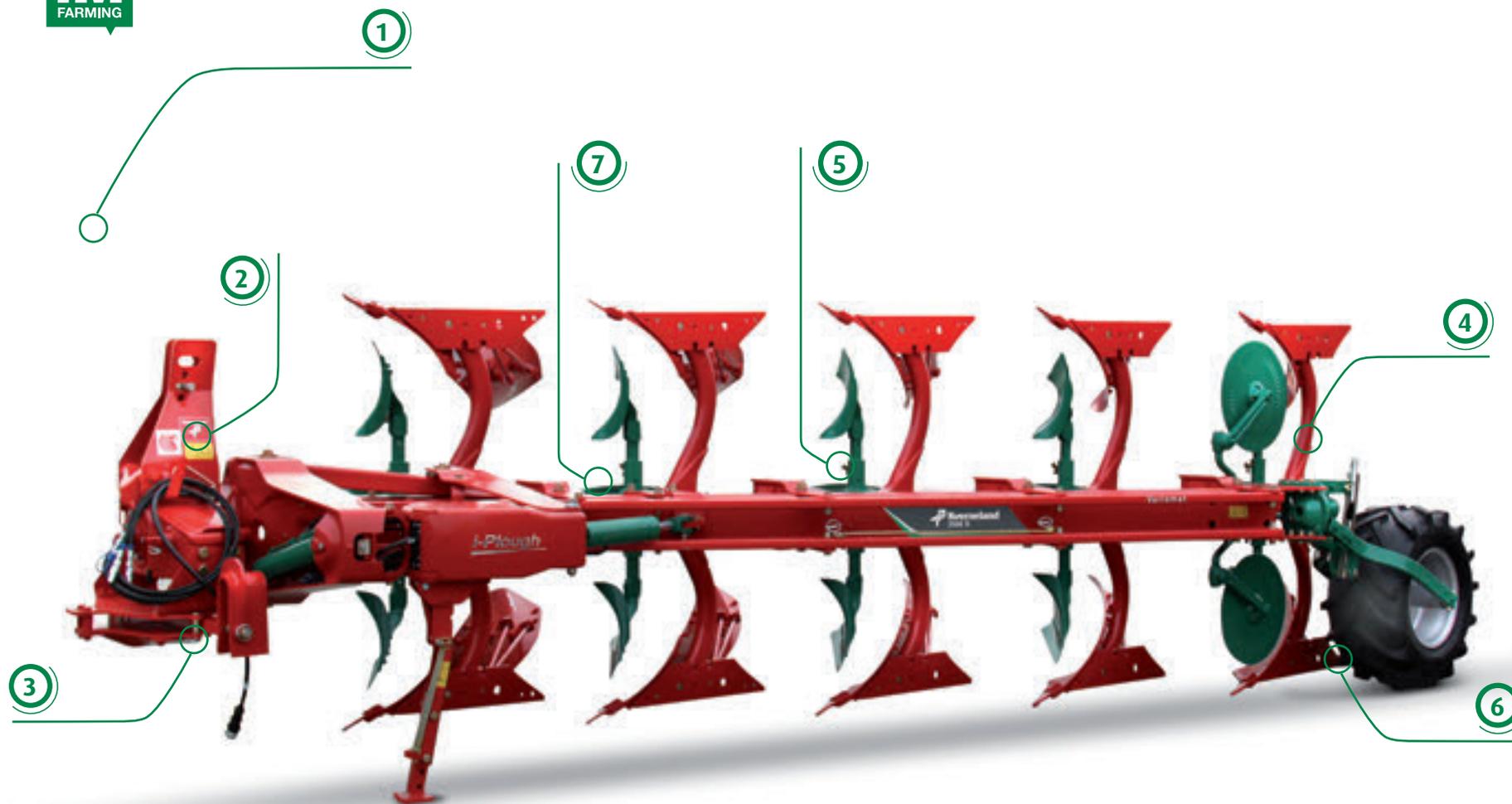
7

Дополнительная система листовых рессор

Простая регулировка мощности для работы стоек.

Увеличьте производительность

Для получения дополнительной информации ознакомьтесь с брошюрой Kverneland 2500 i-Plough®





ЭФФЕКТИВНОСТЬ

НЕГЛУБОКАЯ ВСПАШКА

Пласт почвы переворачивается на 180 °

ECOMAT VARIOMAT ОТ KVERNELAND

НЕГЛУБОКАЯ ВСПАШКА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЫГОДЫ

Эффективная неглубокая вспашка

Ecomat от Kverneland обеспечивает эффективную неглубокую вспашку на глубине от 10 до 18 см. «Отходы зерна, растительных остатков и сорняков смешиваются в меньшем объеме почвы, что приводит к более высокому содержанию органических материалов в верхнем слое почвы. Улучшается снабжение почвы водой, поэтому она легче обрабатывается, а риск образования корки уменьшается. Это улучшает условия для роста сельскохозяйственных культур». (Т. Рыберг, профессор Университета сельскохозяйственных наук, Уппсала, Швеция).

Корпуса Ecomat

Конструкция деталей Ecomat весьма специфична. Например, корпуса Ecomat короче и ниже корпусов плугов Kverneland. Их цилиндрическая форма **быстро переворачивает почву почти на 180°**. Солома и другие части растений хорошо перемешиваются и укладываются на дно.

Корпуса Ecomat могут быть выполнены из **стали или пластика**, поэтому их можно использовать для обработки липких почв без камней. Дополнительные устройства Kverneland помогают достичь превосходных результатов: ножи предплужников нарезают верхнюю часть борозды или, в качестве

альтернативы, ножи полевой доски для обработки легких липких почв. Щиток для заделки пожнивных остатков можно установить либо на верхнюю часть отвала, либо на ножи предплужников. Пластиковые чехлы стоек предотвращают прилипание к стойкам соломы и пожнивных остатков.

Лучше, чем ограниченная обработка почвы

По сравнению с системой ограниченной обработки почвы, Ecomat эффективнее заделывает остатки растений. Ecomat также **лучше перемешивает пожнивные остатки с почвой**, что обеспечивает контакт семян с почвой. Меньшая концентрация пожнивных остатков снижает риск грибкового поражения следующей культуры. Требуется меньшее количество химических препаратов.

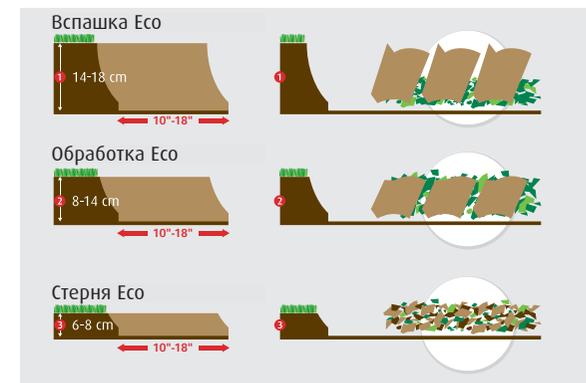
Лучше, чем традиционная обработка почвы

По сравнению с традиционной обработкой почвы, при которой сорняки заделываются на глубину 20-30 см, Ecomat выполняет вспашку на глубине от 10 см до 18 см (в случае установки Ecomat Ecoshare). Чем глубже вспашка, тем выше требования к тяговому усилию. При использовании Ecomat для неглубокой обработки почвы требуется легковесный трактор,

и, следовательно, **меньший расход топлива и уплотнение почвы**.

Высокая производительность

Ecomat подходит для плугов с 5 - 8 отвалами с шириной захвата до 4 м. Конструкция Ecomat и технологии термической обработки стали Kverneland гарантируют низкую грузоподъемность и малое усилие тяги. В случае стерни можно обработать 3-4 га/час при скорости 12 км/час.



Kverneland Ecomat для 3 различных методов работы:
Универсальное оборудование, которое экономит средства

ПРОСТОЕ

Управление из кабины трактора

100% ИНТЕГРИРОВАННЫЙ

Из рабочего положения в положение для транспортировки

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Выравнивание с катком

ОПТИМИЗИРОВАННЫ

выравнивание с передним отвалом

ЭФФЕКТИВНЫЙ

Предпосевная подготовка

ПОЧВОУПЛОТНИТЕЛЬ РАСКОМАТ ОТ KVERNELAND

ЭФФЕКТИВНАЯ ПОДГОТОВКА ПОЧВЫ

100% встроенный почвоуплотнитель

Почвоуплотнитель Раскомат следует за плугом от транспортировочной позиции к рабочему положению. По сравнению с другими почвоуплотнителями Раскомат предлагает **высокий прирост производительности**.

Простота в управлении

Из кабины трактора **легко установить Раскомат** для транспортировки или работы; его также можно поднять для вспашки на границах поля.

Оптимизированное выравнивание

Выбор передних борон для измельчения комьев и диаметров колец для повторного уплотнения почвы.

Максимальная прибыль

Раскомат способствует сбалансированности плуга во время работы. Не требуются **дополнительные тяговые усилия**, следовательно, нет необходимости в дополнительном количестве топлива. Давление полевых досок уменьшается и, следовательно, уменьшается их износ. Вспашка и повторное уплотнение почвы — **две операции, выполняемые за один проход** без дополнительных затрат. Раскомат способствует максимальной прибыльности.

Эффективность

Раскомат **работает в любых условиях вспашки**. Подготовка почвы может быть дополнена подготовкой семенного ложа. Раскомат является эффективным инструментом, он встроен в конструкцию плугов Kverneland с 4-12 корпусами. Чтобы обеспечить безопасную перевозку, дополнительная рабочая сила не требуется.

Агрономические преимущества

Комбинация вспашки и повторного уплотнения почвы является одновременно эффективной и экологичной. Почвы разрыхляются, а затем, чтобы они стали плодородными, в них вносят органические вещества. Сорняки находятся под механическим контролем. Повышение температуры вспаханной почвы является положительным эффектом. Связанное с этим испарение воды ограничивается незамедлительным повторным уплотнением при помощи колец Раскомат. Следовательно, **происходит восстановление капиллярности воды**, что хорошо для состояния почвы.

Раскомат является изобретением компании Kverneland





ПЛАВНАЯ РАБОТА

с амортизатором

РЫЧАГ УПЛОТНИТЕЛЯ ПРОЧНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ



Рычаг уплотнителя, соединенный с почвоуплотнителем



Пружинная система

Соединительные рычаги для уплотнителей Kverneland подходят для всех навесных оборотных плугов Kverneland и почвоуплотнителей.

Экономичность

Соединительные рычаги прикрепляются к присоединительной стойке большинства моделей плугов Kverneland для уменьшения дополнительных боковых сил во время вспашки.

Благодаря гидравлической системе сброса и пружинной системе, которая поглощает удары, работа выполняется быстро, легко и плавно. С помощью ручного управления оборудование просто переводится в положение для транспортировки.



KVERNELAND KNOCK-ON®

БЫСТРО И ПРОСТО

Высокотехнологичный

Система Knock-on® состоит **только из 2 частей**: держателя, прикрепленного к стандартному лемеху Kverneland, и долота Knock-on®.

Умный

Kverneland Knock-on® является **универсальной системой**. Долотья Knock-on® также можно использовать для культиваторов.

Длительный срок эксплуатации

Преимущества **технологии производства стали Kverneland** (качественная сталь + термообработка согласно технологии Kverneland). Качество стали в сочетании с продуманной конструкцией обеспечивают длительный срок эксплуатации держателя Knock-on, поэтому долотья Knock-on можно использовать при разных условиях почвы.

Быстрый

Долотья Knock-on заменяются **в течение нескольких секунд**. Это позволяет экономить до 90% времени при их замене при работе на абразивных почвах (более быстрый износ) или когда вы работаете с плугом, имеющим более 5 отвалов.

Легкий

Единственными необходимыми инструментами являются зубило и молоток (2 кг). Полевые испытания показывают, что в среднем можно устанавливать до 3 долотьев на один и тот же держатель Knock-on. Отсутствие болта, который необходимо откручивать, помогает сэкономить время. Кроме того, когда держатель изнашивается, то, как правило, наступает время для замены лемеха, а это можно сделать без откручивания держателя. **Очень удобно!**

Агрономические преимущества

Хорошее проникновение в почву и стабильность в работе. Систему Knock-on испытывали при различных почвенных условиях. **Хорошее проникновение** обеспечивается даже на самых тяжелых почвах.

Низкие тяговые усилия

Отвалы Kverneland широко известны непревзойденно низкими тяговыми усилиями. Тяговые усилия долотьев Knock-on, установленных в держателях Knock-on, остаются низкими и, следовательно, **расход топлива значительно уменьшается**.

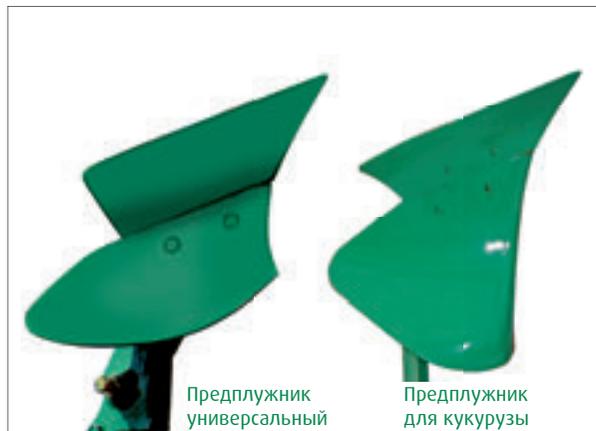
Защита от потока почвы

Продуманная конструкция Knock-on® фактически защищает другие детали отвала, не препятствуя при этом **эффективному движению почвы**.



Перемещение почвы защищает другие детали.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



Легко регулируемые предплужники

Чтобы обеспечить оптимальное расположение предплужника, во все модели плуга встроена система быстрой регулировки. Предплужники доступны в двух вариантах: стандартный предплужник и предплужник для кукурузы для работы в сложных условиях с большим количеством пожнивных остатков.



Угловым для заделки пожнивных остатков

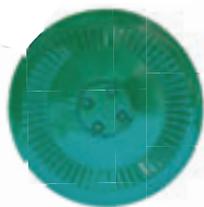
Особенно полезный при большом количестве поверхностных пожнивных остатков: навоз, солома и т.д.



Лемехи

Лемехи с обратными долотьями: Наиболее экономически эффективная "система лемехов" для вспашки твердых и абразивных почв и, как правило, для работы в тяжелых условиях.

Лемехи с долотьями Flush Fit: Рекомендуются для вспашки в условиях липких почв. Долото фиксируется с помощью одного болта, поэтому его можно быстро заменить.



Гладкий
дисковый нож



Зубчатый
дисковый сошник

Дисковые ножи

Дисковые ножи предлагаются с диаметром 45, 50 и 55 см (18, 20 или 22"); они могут быть гладкими или зубчатыми. Устанавливаются на отдельные стойки. Легко регулируются в зависимости от рабочих условий.



Нож лемеха Sword

Этот нож — альтернатива дисковым ножам, которые используются для уменьшения веса или чтобы не допускать засорения пожнивными остатками или камнями. Может использоваться только на плугах, оснащенных обратными долотьями.



Ножи полевой доски

Хорошая альтернатива дисковым ножам, используемым для уменьшения веса, предотвращения засорения пожнивными остатками или камнями. Хорошее сочетание при работе с предплужниками.



Нож Eco

Специальный нож для выполнения рыхления на глубине 10 см ниже обычной глубины. Кроме того, используется в качестве альтернативы для работ на глубине менее 10 см.



Расширитель борозды

Для использования на заднем корпусе с целью увеличения ширины борозды при работе на тракторе с широкими шинами.



Разделитель борозды

Прикрепляется болтами к любой части отвала или лемеха, разделитель борозды предназначен для дробления тяжелых почв и облегчения выполнения последующих операций.

ЗАЩИТА СТОЕК

УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ОБОРУДОВАНИЯ



Комплектация HD с 9 листовыми рессорами (900 кп)



Двойная пружинная комплектация с 14 листовыми рессорами (1400 кп)

Защита системой Auto-reset: при необходимости добавьте дополнительные листовые рессоры

Стандартная система Auto-reset включает в себя 7 пружин, термообработанных согласно технологии Kverneland (640 кп).

Для более тяжелых и экстремальных условий почвы добавляются дополнительные листовые рессоры до 1400 кп.

Дополнительные пружины обычно рекомендуются для первого корпуса.

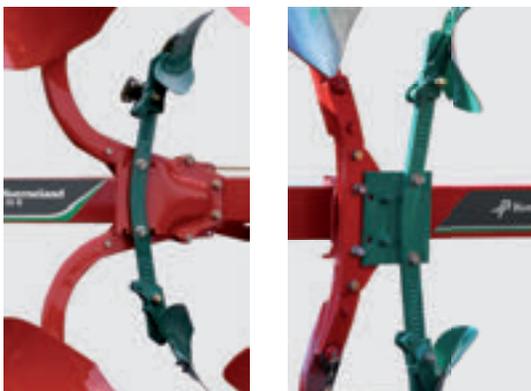
Модели: 150 S, 150 S Variomat®, ED, ES, EG и EO



Гидравлическая защита от камней

- Регулируемое давление сброса в диапазоне от 600 до 2100 кг
- Модели: ED, ES, EG, EO

СИСТЕМА VIBROMAT ЭФФЕКТИВНЫ БЕЗ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ



Стойки со срезным болтом

Слева: давление сброса 3400 кг
модель: 150 В и 150 В с системой Variomat
Справа: давление сброса 4200 кг
Модели: LD, LS, LB, LO

Плавная вспашка в тяжелых условиях

Многие плуги Kverneland работают на свободной от камней почве и поэтому не нуждаются в системе Auto-reset. Однако на очень твердых и сухих поверхностях и на тонких грубых почвах во время вспашки могут возникать сильные вибрации.

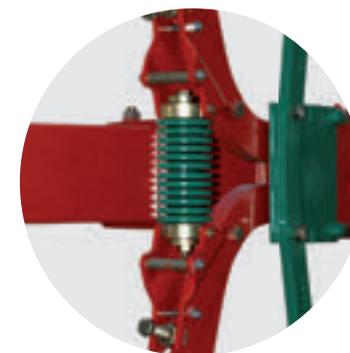
Вибрации поглощаются благодаря системе Vibromat. Следовательно, она защищает плуг и трактор от чрезмерного износа.

Комфорт водителя

Без системы Vibromat вибрации могут быть утомительными и раздражающими для водителя. Система Vibromat от Kverneland устраняет эту проблему.

Для дополнительной безопасности стойки оснащены срезными болтами.

Система Vibromat подходит для плуга модели LD.



Деталь: амортизатор

Kverneland — первый производитель, который нашел решение для устранения вибраций с помощью этой продуманной, но простой конструкции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АССОРТИМЕНТ КОЛЕС



Стальные колеса:
165 x 500



Резиновые колеса:
6.00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Простая и быстрая регулировка рабочей глубины с помощью Y-винтов

Положение для транспортировки

ОПОРНЫЕ КОЛЕСА



Задние опорные колеса

- резиновые или стальные колеса: 6,00 x 9
- для небольших моделей плугов



Задние опорные колеса с телескопической стрелой

- также поставляются как опорные колеса для установки на раму
- стальное колесо: 165 x 500
- резиновые колеса: 6,00 x 9 | 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- дополнительно: чистики



Задние опорные колеса

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- механический или гидравлический амортизатор
- дополнительно: чистики

КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЕСА



Задние опорные и транспортировочные колеса

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- дополнительно: чистики



Задние опорные колеса и сдвоенные колеса для транспортировки

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- рекомендуется для больших плугов
- дополнительно: чистики



Задние опорные и транспортировочные колеса с гидравлической регулировкой глубины

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- идеально подходит для неглубокой обработки почвы на поворотных полосах
- дополнительно: чистики

**КОЛЕСА ДЛЯ УСТАНОВКИ
НА РАМУ**



Опорные колеса для установки на раму

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- дополнительно: чистики



Опорные и транспортные колеса для установки на раму

- резиновые колеса: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- дополнительно: чистики



Сдвоенные колеса для установки на раму

- стальное колесо: 400 x 250
- резиновое колесо: 18 x 8.50-8
- Для Kv 150 В и В Variomat®, Kv 150 S, ES & LS
- Более высокая производительность от 16 " и выше

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ KVERNELAND



Знаете ли вы, что наши запасные части изготавливаются по таким же высоким стандартам и строгим техническим условиям, что и машины Kverneland? Оригинальные запасные части гарантированно подойдут вашей машине и обеспечат максимальную производительность ее работы.

Kverneland считается символом качества с 1879 года. Наш опыт в сочетании с постоянным стремлением к совершенствованию нашей продукции гарантирует, что вы всегда будете иметь самые лучшие запчасти для вашей машины Kverneland. Запасные части и обслуживание образуют систему поддержки для вашей машины: высокое качество обеспечивает оптимальное использование, оригинальные запасные части позволяют сократить расходы за полный срок эксплуатации и увеличить время до полного износа.

Наши длительные отношения начинаются в момент покупки вами машины Kverneland, и мы остаемся с вами, постоянно оказывая помощь и поддержку. Мы поможем вам достичь максимальной производительности, продуктивности и прибыли.

Не экономьте на качестве, помните, что только оригинальные запасные части гарантируют оптимальную работу машины Kverneland.



ВАШ СПЕЦИАЛИСТ ПО ЗАПЧАСТЯМ

С помощью нашей всемирной дилерской сети вы найдете своего местного дилера, который всегда готов помочь вам. Ваш дилер Kverneland знает машину на все сто и с радостью поделится с вами опытом, необходимым для обеспечения максимальной работоспособности.

Специалист по запчастям имеет все необходимые детали и готов предоставить их вам. Обязательно регулярно навещайте своего дилера Kverneland, чтобы быть в курсе последних акций и новостей о продукции, о которых вы нигде больше не узнаете.



ВСЕГДА ДОСТУПНЫ

Время - деньги, и мы знаем, как важно получить необходимые запчасти в нужное время! Вашего дилера Kverneland поддерживает вся огромная дистрибьюторская сеть, чтобы предоставить вам именно то, что нужно и когда нужно.

Наш главный дистрибьюторский центр расположен в г. Мец, Франция. Стратегическое место для распределения запасных частей по всему миру. Более чем 70.000 деталей в наличии и обслуживание 24/7 - мы готовы предоставить вам запчасти в любое время!



ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ИНФОРМАЦИИ

Вы ищете полный обзор запчастей для вашей машины? Возможно, вы ищете дополнительную техническую информацию? Наша база данных онлайн-поиска предоставит всю имеющуюся у нас информацию по вашей машине.

Различные документы, такие как Руководства по запчастям, Руководства по эксплуатации, обновления программного обеспечения и часто задаваемые вопросы, все это есть у нас. Информация доступна на нескольких языках и может быть предоставлена в любое время в любом месте. Все ответы найти легко - всего за несколько кликов!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Расстояние между корпусами см	Стойка	Тип балки	Рабочая ширина см	Клиренс под балкой см	Кол-во корпусов	Вес (кг)						Требование подъема (кг)					
							3	4	5	6	7	8	3	4	5	6	7	8
150 B	85/100	№ 150	Срезной болт	30-45/35-50	80	3-5	820	1050	1165	-	-	-	1700	3100	3700	-	-	-
150 S	85/100	№ 150	Авт.	30-45/35-50	70/75	3-5	990	1185	1390*	-	-	-	1850	3250	3900	-	-	-
150 B V	85/100	№ 150	Срезной болт	35-50	80	3-5	890	1120	1235	-	-	-	1800	3250	3850	-	-	-
150 S V	85/100	№ 150	Авт.	35-50	70/75	3-5	1050	1275	1500*	-	-	-	2800	3650	4200	-	-	-
LD	85/100	№ 200	Срезной болт	30-50	70/80	3-5	1020	1200	1460	-	-	-	2500	2900	4400	-	-	-
LD	115	№ 200	Срезной болт	40-55	70/80	3-5	110	1290	-	-	-	-	2900	3600	-	-	-	-
LD	85/100	№ 300	Срезной болт	30-50	70/80	4-6	-	1350	1550	2000	-	-	-	3300	4600	5600	-	-
LD	115	№ 300	Срезной болт	40-55	70/80	4-5	-	1660	1980	-	-	-	-	3900	5900	-	-	-
ED	85/100	№ 200	Авт.	30-50	70/75	3-5	1050	1220	1720	-	-	-	2600	3600	5400	-	-	-
ED	115	№ 200	Авт.	40-55	70/75	3-4	1200	1490	-	-	-	-	2800	4200	-	-	-	-
ED	85/100	№ 300	Авт.	30-50	70/75	4-6	-	1650	1900	2200	-	-	-	4600	6000	8000	-	-
ED	115	№ 300	Авт.	40-55	70/75	4-5	-	1900	2100	-	-	-	-	4800	6600	-	-	-
LS V	85/100	№ 200	Срезной болт	30-50	70/80	3-6	1060	1200	1570	1800	-	-	2260	3300	4200	6000	-	-
LS V	115	№ 200	Срезной болт	35-55	70/80	3-4	1100	1340	-	-	-	-	3200	4200	-	-	-	-
ES V	85/100	№ 200	Авт.	30-50	70/75	3-6	1200	1360	1700	1950	-	-	2700	3900	5200	6500	-	-
LB V	85/100	№ 200	Срезной болт	30-45/35-50	70/80	3-5	1120	1290	1450	-	-	-	2500	3700	4800	-	-	-
LB V	115	№ 200	Срезной болт	40-55	70/80	3-4	1180	1380	-	-	-	-	2900	3800	-	-	-	-
LB V	85/100	№ 300	Срезной болт	30-50/35-55	70/80	4-6	-	1650	1850	2050	-	-	-	3900	5800	6700	-	-
EG V	85/100	№ 200	Авт.	30-50/35-55	70/75	3-5	1180	1470	1630	-	-	-	3100	4300	5100	-	-	-
EG V	115	№ 200	Авт.	35-55	70/75	3-4	1250	1570	-	-	-	-	3600	4600	-	-	-	-
EG V	85/100	№ 300	Авт.	30-50/35-55	70/75	4-6	-	1700	2000	2300	-	-	-	4900	6300	8200	-	-
LO	85/100	№ 300	Срезной болт	30-50	70/80	5-7 (6+1)	-	-	1900	2080	2220	-	-	-	5900	6750	6950	-
LO V	85/100	№ 300	Срезной болт	35-55	70/80	5-7 (6+1)	-	-	2000	2200	2400	-	-	-	6100	7000	8500	-
EO	85/100	№ 300	Авт.	30-50	70/75	5-7 (6+1)/5-6	-	-	2100	2280	2500	-	-	-	6600	7600	8750	-
EO V	85/100	№ 300	Авт.	35-55	70/75	5-7 (6+1)/5-6	-	-	2200	2400	2680	-	-	-	7000	8500	9000	-
2500B i-Plough©	85	№ 250	Срезной болт	30-60	80	4-6	-	1830	2130	2470	-	-	-	4800	6425	8350	-	-
2500B i-Plough©	100	№ 250	Срезной болт	30-60	80	4-6	-	1890	2205	2630	-	-	-	5050	6675	8750	-	-
2500S i-Plough©	85	№ 250	Авт.	30-60	80	4-6	-	1950	2280	2650	-	-	-	5100	6800	8800	-	-
2500S i-Plough©	100	№ 250	Авт.	30-60	80	4-6	-	2010	2355	2810	-	-	-	5350	7050	9200	-	-
Ecomat	65	№ 200	Авт.	30-50	72	6-8	-	-	-	1570	1680	1810	-	-	-	3300	4000	4780

* Расстояние между корпусами 85 см

Большинство моделей можно увеличить на один корпус. Все значения веса приведены без дополнительного оборудования (вес нетто).

Требования к подъему предоставлены со следующим оборудованием: опорные колеса, один сошник и предплужники для всех борозд..

Вес и требования к грузоподъемности приведены для плугов с расстоянием между корпусами 85 см. Для плугов с расстоянием 100 см выполните регулировку в соответствии со следующими указаниями: вес + 15 кг / корпус, требования к подъему + 50 кг / корпус.

Большинство плугов с бесступенчатой регулировкой ширины вспашки и расстоянием между корпусами 85 см имеют рабочую ширину от 30 до 45 см, в то время как плуги с шириной 100 см имеют рабочую ширину от 35 до 50 см

Информация, представленная в этой брошюре, предназначена исключительно для общих информационных целей, а также для распространения по всему миру. Поскольку могут возникнуть неточности, ошибки или упущения, данная информация не может служить основанием для предъявления к Kverneland Group каких-либо юридических претензий. Наличие моделей, спецификаций и дополнительного оборудования может отличаться в зависимости от страны. Обратитесь к местному дилеру. Kverneland Group оставляет за собой право в любое время вносить изменения в отображенные или описанные конструкции или технические характеристики, а также добавлять или убирать функции без какого-либо уведомления или обязательств. Защитные устройства могут быть сняты с машин только в целях демонстрации, чтобы лучше представить их функциональные возможности. Чтобы избежать травм, никогда не снимайте защитные устройства. Если вам необходимо снять защитные устройства, например, в целях технического обслуживания, свяжитесь с соответствующей службой поддержки или воспользуйтесь услугами технического специалиста.

© Kverneland Group Operations Norway.



WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.com